

A lekérdezés időpontja: 2019-01-01,16:30

Alvázszám: AABCC1DD2E3445566

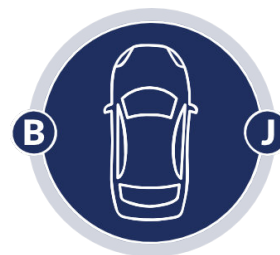
Gyártó: SKODA

Model: Rapid Ambition

Szín: -

Hengerűrtartalom: 1197

Sérült részek: Eleje, Jobb első, Hátsó, Jobb hátsó, Jobb oldal



Kárkalkulációk:

1. káreset:

Dátum	Óraállás (km)	Munkadíj (Kerekítve)	Alkatrész (Kerekítve)	Fényezés (Kerekítve)	Teljes összeg (Kerekítve)
2017-02-06	1.185	300.000	900.000	200.000	1.400.000

Sérült alkatrészek

J.oldalrész, J.h.ajtó bel.tömítés, J.alsó küszöb, J.oldal, J.h.ajtó, J.h.küszöb merevítés, J.h.ajtó alsó zsanér, J.e.sárvédő, J.e.támlahuzat, J.támla kárpitozás, J.h.külső doblemez, J.h.ajtó fel.zsanér, J.oldallégzsák r., J.e.oldallégzsák, Tetőborítás, J.e.keréktárcsa, J.e.ajtó, J.karossz.padrólómezt, J.fejlégzsák, J.old.2-k.ragasztó, J.h.dobbetét, J.napellenző, J.küszöb bel.merevit, J.oldallégzs. érz., J.hátsó keréktárcsa, J.e.biztonságiöv, J.fejlégzsák r., J.h.ajtó kül.tömítés

2. káreset:

Dátum	Óraállás (km)	Munkadíj (Kerekítve)	Alkatrész (Kerekítve)	Fényezés (Kerekítve)	Teljes összeg (Kerekítve)
2016-11-04	1.185	100.000	800.000	100.000	1.000.000

Sérült alkatrészek

J.hátsó keréktárcsa, J.h.ajtó bel.tömítés, J.ajtóküszöb, J.h.küszöb merevítés, J.e.sárvédő, J.h.ajtó, J.fejlégzsák, J.e.biztonságiöv, J.e.keréktárcsa, Tetőborítás, J.h.ajtó fel.zsanér, J.e.ajtó, H.j.doblemez borítás, J.h.ajtó alsó zsanér, J.oldallégzsák r., J.e.oldallégzsák, J.karossz.padrólómezt, J.e.támlahuzat, J.h.dobbetét, J.oldallégzs. érz., J.oldalrész, J.h.oldalrész fólia, J.old.2-k.ragasztó, J.napellenző, J.h.külső doblemez, J.küszöb bel.merevit, J.fejlégzsák r., J.e.trap.gömbfej, J.h.ajtó kül.tömítés, "j.a." "c" "oszl.erősítés", J.e.lengőkar, J.támla kárpitozás

Ami törött volt, azt nem szabad megvenni?

Dehogy! A statisztikák szerint az autók közel feléről van kárkalkulációs adatunk. Vagyis ennyi közülük valaha megsérült. Akármilyen is készül megvenni épp, szinte 50–50%, hogy korábban javított autó. Ettől még lehet tökéletes vétel! Egy meghúzott sárvédő, egy kavicstól sérült szélvédő vagy egy szakszerűen javított koccanás teljesen normális.

Pont az a jó, hogy az adatainkból megtudhatja, hogy mit érdemes alaposan megnézni, az alkuban felhasználni, vagy mi az, ami miatt érdemes lehet akár elállni a vásárlástól, és megspórolni a helyszíni megtekintés, a próbaút és az állapotfelmérés felesleges idejét és költségeit.

A kárkalkulációs adatok egy része vázlatos, és csak a sérülés nagyjából megnevezése és a javítási kalkuláció szerepel benne. Más részük alapos és kiterjedt. Ez azon múlik, hogy az adott kárbecslők vagy munkafelvévők milyen alaposan töltötték ki annak idején a dokumentációt. De már a vázlatos adatok is értékes támpontot jelentenek. Ha egy autóra 2,5 millió javítási kalkulációt lát, a részletek ismerete nélkül is sejtheti, hogy nagy volt a baj.

Mennyire bízhatok meg az adatokban?

Az adatbázis nem a miénk: egyenesen a biztosítók, a javítóműhelyek és a kárszakértők által feltöltött adatokból dolgozunk. A legálisan működő magyar piac szinte teljes egésze ezt használja. Ha valaha megfordult ilyen helyen az autó, az nagy valószínűséggel benne lesz.

Miért lehet olyan, hogy többször vagy több dátummal látom ugyanazt a sérülést?

Éppen azért, mert a kárrendezési folyamat legtöbb szereplője ugyanebből az adatbázisból dolgozik. Ha a biztosító kárszakértője és a márkaszerviz kárfelvévője is kiszámolta, mit kellene megjavítani, mindkettőt látni fogja. Az egy káreseményhez tartozó több kalkuláció számait a rendszer automatikusan összefésüli, és a legteljesebb körű számítás végösszegeit mutatja meg.

Ha itt megtalálom az autóm, és van róla kalkulációs javítási adat, az azt jelenti, hogy szakszerűen megjavították, és megvehetem?

Nem. A rendszerünk azt látja, hogy a kárfelvétkor, vagy a javítási költségterv összerakásakor mivel terveztek. Hogy ebből az ügyfél mit csináltatott ténylegesen meg, és milyen minőségben, azt csak a jóisten tudja megmondani, aki sajnos nem aktív felhasználója adatbázisunknak. Az mindenestre egyértelműen kiderül, hogy mi lehetett a baj, az elhárításáról pedig lehet tájékozódni az eladónál, vagy ellenőrizni egy helyszíni vizsgálattal.

Az adatlap tartalmától függetlenül ajánljuk, hogy:

- Olvasson utána választottjának tesztjeink között: [link](#)
- Mindenképpen fussa át a többi tulaj tapasztalatait a Népítéletben: [link](#)
- Kérdezze le az eredetvizsgálatok és a megtett kilométerek adatait az ingyenes központi rendszerben

És ne feledje: semmiféle adatbázis nem helyettesít egy vásárlás előtti valódi, műszeres átvizsgálást, legfeljebb támpontokat ad a döntéshez.

Sok boldog kilométert új autójával!

Totalcar