



országgyűlési képviselő

Országgyűlési Hivatala

Irányszám: T/4662/142

Érkezett: 2011 NOV 07.

Kapcsolódó módosító javaslat

**Kövér László úrnak,
az Országgyűlés elnökének**

Helyben

Tisztelt Elnök Úr!

Az egyes adótörvények és azzal összefüggő egyéb törvények módosításáról szóló T/4662. számú törvényjavaslatához – a Házsabály 94. §-a és 102. § (1) bekezdése alapján – kapcsolódva a T/4662/107. számú módosító javaslatához az alábbi

k a p c s o l ó d ó m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjeszti elő:

1. A törvényjavaslat 4. melléklet 1. pontja az alábbiak szerint változik:

4. melléklet a 2011. évi ... törvényhez

1. A Rega tv. Melléklete I. rész 1. pontja helyébe a következő táblázat lép:

„1. Adótételek személygépkocsik esetén

Adó-kategória	A személygépkocsi műszaki tulajdonságai	Adótétel				
		11-nél jobb	9-11	6-8	4	4-nél rosszabb
		[A személygépkocsi környezetvédelmi osztályba sorolása a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerint]				
1.	Otto-motoros személygépkocsi 1100 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1300 cm ³ -ig	[250 000] 45 000 Ft/db	[290 000] 180 000 Ft/db	[500 000] 270 000 Ft/db	[750 000] 360 000 Ft/db	[1 000 000] 540 000 Ft/db
2.	Otto-motoros személygépkocsi 1101-1400 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1301-1500 cm ³ -ig	[350 000] 65 000 Ft/db	[400 000] 260 000 Ft/db	[700 000] 390 000 Ft/db	[1 100 000] 520 000 Ft/db	[1 400 000] 780 000 Ft/db
3.	Otto-motoros személygépkocsi 1401-1600 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1501-1700 cm ³ -ig	[500 000] 85 000 Ft/db	[580 000] 340 000 Ft/db	[1 000 000] 510 000 Ft/db	[1 500 000] 680 000 Ft/db	[2 000 000] 1 020 000 Ft/db
4.	Otto-motoros személygépkocsi 1601-1800 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 1701-2000 cm ³ -ig	[750 000] 135 000 Ft/db	[860 000] 540 000 Ft/db	[1 500 000] 810 000 Ft/db	[2 500 000] 1 080 000 Ft/db	[3 000 000] 1 620 000 Ft/db
5.	Otto-motoros személygépkocsi 1801-2000 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig	[1 000 000] 185 000 Ft/db	[1 150 000] 740 000 Ft/db	[2 000 000] 1 110 000 Ft/db	[3 000 000] 1 480 000 Ft/db	[4 000 000] 2 220 000 Ft/db

6.	Otto-motoros személygépkocsi 2001-2500 cm ³ -ig és dízelmotoros személygépkocsi 2501-3000 cm ³ -ig	[1 500 000] <u>265 000</u> Ft/db	[1 730 000] <u>1 060 000</u> Ft/db	[3 000 000] <u>1 590 000</u> Ft/db	[4 500 000] <u>2 120 000</u> Ft/db	[6 000 000] <u>3 180 000</u> Ft/db
7.	Otto-motoros személygépkocsi 2500 cm ³ felett és dízelmotoros személygépkocsi 3000 cm ³ felett	[2 000 000] <u>400 000</u> Ft/db	[2 300 000] <u>1 600 000</u> Ft/db	[4 000 000] <u>2 400 000</u> Ft/db	[6 000 000] <u>3 200 000</u> Ft/db	[8 000 000] <u>4 800 000</u> Ft/db
8.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó elektromos meghajtású, <u>kizárólag elektromos úton tölthető</u> személygépkocsi	0 Ft/db				
9.	A 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 5. számú mellékletének II. pontja szerinti 5 környezetvédelmi osztályba tartozó hibrid (elektromos és Otto-, vagy elektromos és dízelmotoros) hajtású, illetőleg a 8. pont alá nem tartozó egyéb személygépkocsi	[380 000] <u>76 000</u> Ft/db				

I n d o k o l á s

A regisztrációs adó nagymértékű csökkentése várhatóan felpozícionálja az autókereskedelmet és hozzájárul a hazai járműállomány fiatalodásához, ami környezetvédelmi szempontból előnyös és kívánatos.

Az indítvány ezért a legjobb környezetvédelmi kibocsátású (új, legfeljebb 1 éves) személygépkocsik esetén jelentősen csökkenti az adótételt. Csökken az adótétel emellett valamennyi személygépkocsi esetén, azonban a környezetvédelmi szempontokat messzemenően figyelembe véve. Ezért például a legjobb és legrosszabb környezetvédelmi besorolású – azonos hengerűrtartalmú – személygépkocsik között az adótétel tizenkétszeres.

Budapest, 2011. november 7.



Rógan Antal

Fidesz – Magyar Polgári Szövetség